

Handläggare
Robert Sköld
Telefon: 08-50827634**Till**
Idrottsnämnden
2025-11-25

Vidareutveckla Ågesta konstsnöanläggning till en åretruntanläggning

Svar på skrivelse från Stockholms skidförbund

Förvaltningens förslag till beslut

Idrottsnämnden beslutar att godkänna förvaltningens svar på skrivelsen.

Sammanfattning

Stockholms skidförbund har inkommit med en skrivelse med förslag att Stockholm stad skall utreda en vidareutveckling av Ågesta konstsnöanläggning med en multibana där hjulsportaktiviteter kan ske i en säker miljö.

Ågesta är ett populärt friluftsområde där tillgänglighet och naturupplevelse är centralt. Att anlägga en multibana innebär flera utmaningar, bland annat att den ska fungera för både elit och nybörjare samt olika användningsområden. Säkerheten för både utövare och besökare måste prioriteras.

I Stockholm är marktillgången begränsad, och att bygga en asfalterad multibana i Ågesta riskerar att skapa målkonflikter då området används av många för rekreation och naturupplevelse. Även om liknande anläggningar i andra delar av landet har fungerat väl, är trycket på friluftsytor större i Stockholm.

Förvaltningen anser därför att Ågesta inte är en lämplig plats för en asfalterad multibana, även om konstsnöanläggningen där haft stor betydelse för skidåkningen. En eventuell fortsättning bör i stället utreda alternativa platser och deras förutsättningar.

Ärendet

Stockholms skidförbund har inkommit med en skrivelse med förslag att Stockholm stad skall utreda en vidareutveckling av Ågesta konstsnöanläggning till en åretruntanläggning där hjulsportaktiviteter kan ske i en säker miljö.

Ågesta konstsnöanläggning har haft en mycket positiv effekt på längdskidåkningen i Stockholm, med ökat deltagande särskilt bland barn, ungdomar och skolor. Samtidigt utgör dagens rullskidträning

stora olycksrisker eftersom den sker i trafikerad miljö, vilket gör det svårt för klubbar att bedriva en säker verksamhet för unga.

För att skapa en trygg träningsmiljö föreslås att konstsnöbädden i Ågesta asfalteras. Detta skulle möjliggöra säker rullskidåkning och annan barmarksträning utan att försämra naturupplevelsen. Den planerade banan ska utformas som en multisportbana med olika svårighetsnivåer, anpassad för barn, ungdomar, äldre och personer med funktionsnedsättning.

Föreningslivet kan bidra ekonomiskt genom stöd från bland annat Allmänna arvsfonden, som kan täcka upp till 80 % av kostnaderna (upp till 10 miljoner kronor).

Frågor till idrottsnämnden:

Hur ställer sig staden till anläggandet av en multibana på befintligt konstsnöspår i enligt med förslaget ovan?

Hur ställer sig staden till att föreningslivet, i form av längdskidklubbar, medfinansierar en sådan anläggning?

Hur ställer sig staden till regional samverkan och samfinansiering?

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för idrottsverksamhet utomhus samt planeringsavdelningen.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Ågesta friluftsområde ligger inom Huddinge kommun, på mark ägd av Stockholms stads fastighetskontor. Området är en del av ett större område utpekad som riksintresse för friluftslivet i Stockholms län. Ågesta har en lång historia som friluftsområde och har idag flera motionsspår, vandringsleder och även ett konstsnöspår. Det är en mängd olika målgrupper som besöker området, på vintern när det finns skidspår är det framförallt skidåkare, övriga säsonger är det allt från elitmotionärer till vandrare, skolklasser, barnfamiljer och svampplockare.

Ågesta motionsspår består av flera olika spår. Allt från den enkla promenaden till ett lite tuffare i skogen. Här finns även stadens längsta elljusspår, Ågestaslingan som är 6 kilometer. Underlaget är grus och det finns belysning på motionsspåren 1 km, 3,2 km och 6 km. Skogsspåren på 5 km och 10 km respektive promenadstråket på 2 km är inte belysta. I anslutning till spårcentralen vid startplatsen finns ett utegym.

Ågesta är ett mycket populärt friluftsområde och en viktig del är tillgängligheten och naturupplevelsen.

En utmaning är att dimensionera en multibana så att denna kan anpassas för såväl elit som nybörjare samt för de olika ändamål som anges i skrivelsen. Det kan också vara en utmaning att avsätta ett markområde i exempelvis ett friluftsområde för de specifika målgrupper som anges i skrivelsen även om det finns exempel i andra delar av landet samt i grannländerna hur funktioner skulle kunna kombineras. Säkerhet för såväl utövare på banan som för de som befinner sig i dess närhet behöver oavsett placering och utformning ges högsta prioritet. En fråga som vidare behöver hanteras är hur banan ska upplåtas, det vill säga i vilken omfattning den ska vara bokningsbar samt öppen för spontanidrott.

En utmaning i en stad som Stockholm är av förklarliga skäl marktillgången och vilka ytor som är möjliga att upplåta för olika typer av ändamål, där allmänhetens tillgång till friluftsområden för rekreation, hälsa och motion är av stor betydelse. Att placera en asfalterad multibana i ett idag fungerande friluftsområde som Ågesta skulle alltså kunna medföra målkonflikter om en del av området skulle avsättas för en specifik användning. Det framgår av skrivelsen att det finns exempel på anläggningar i andra delar av landet, där naturupplevelsen inte bedöms påverkas nämnvärt av att ett motionsspår förses med asfalt, men det bör i detta sammanhang beaktas att det i Stockholm har betydligt fler invånare per kvadratmeter friluftsmark jämfört med många kommuner i andra delar av landet.

Förvaltningen håller med om att Ågesta konstsnöanläggning har haft en mycket positiv effekt på längdskidåkningen i Stockholm och blivit en naturlig destination för skidåkning. Dock är friluftsområdet under övrig säsong viktigt för att flertal andra målgrupper som skulle påverkas negativt av en asfalterad multibana, därför anser förvaltningen att det inte är lämpligt att den anläggs i Ågesta friluftsområde. Därav tar förvaltningen inte ställning i övriga frågor från förbundet.

Ett eventuellt uppdrag om att vidare utreda en multibana behöver innefatta en analys av möjliga platser och dess förutsättningar.

Marina Höglund
Idrottsdirektör
Idrottsförvaltningen

Bilagor

1. Skrivelse från Stockholms skidförbund med förslag att Stockholm stad skall utreda en vidareutveckling av Ågesta konstsnöanläggning.